



КИСЛИЙ Микола Іванович

*Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1985)*

Заступник генерального директора — директор
Департаменту експлуатації каналізаційного
господарства ПАТ «АК «Київводоканал».
Заслужений працівник сфери послуг України

Народився 4 вересня 1959 р. у с. Сокиринці Срібнянського району на Чернігівщині. Батько, Іван Ілліч, працював токарем у сільському профтехучилищі, мати, Ольга Тимофіївна, — головним бухгалтером у місцевій кооперації. У 1977 р. Микола Кислий закінчив школу та вирішив вступати до Чернігівського політехнічного інституту, проте не пройшов відбір і восени був призваний до лав Радянської армії. Був зв'язківцем у центральному відділі зв'язку ракетних військ стратегічного призначення (Підмосков'я).

Після демобілізації один із армійських товаришів порадив йому подати документи на підготовче відділення КАДЦ. Так Микола Іванович став студентом цього інституту. Успішно поєднував навчання із громадською діяльністю, зокрема був незмінним старостою 5-ї групи дорожників.

У 1985 р. отримав диплом інженера-будівельника за фахом «Автомобільні дороги» та направлення у Чернігівський облдорбуд. Проте у той час він уже був одружений і проживав у Києві, тож за перерозподілом почав працювати у Київському будівельно-монтажному тресті «Київінжбуд».

На цьому підприємстві М. І. Кислий пройшов шлях майстра і виконроба. «Найбільшими об'єктами часів моєї «виконробської» діяльності стали магістраль неперервного руху від Московської площі через новозбудований Південний міст до проспекту М. Бажана, на ділянці якої близько 3 км р. Либідь було взято в колектор, — згадує Микола Іванович, — а також реконструкція проспекту Перемоги, вулиць Індустріальної та Полярної, будівництво трьох транспортних розв'язок на проспекті Бажана».

М. І. Кислому часто доводилося перекладати інженерні мережі. Під час будівельної кризи 1992 р. він отримав запрошення та перейшов працювати в ДКО «Київводоканал» на підприємство з експлуатації каналізаційних мереж, де спочатку був майстром дільниці колекторів глибокого закладання.

З 1997 р. — стрімке кар'єрне зростання: заступник директора, головний інженер, директор підприємства. У 2001 р. очолив Департамент експлуатації каналізаційного господарства ВАТ (нині — ПАТ) «АК «Київводоканал».



Прес-конференція у Київводоканалі

Микола Іванович — висококваліфікований спеціаліст, вимогливий і досвідчений керівник із прекрасними організаторськими здібностями. Постійно працює над удосконаленням структури виробництва й управління, багато уваги приділяє ремонту, реконструкції і розвитку каналізаційного господарства. Під його керівництвом група фахівців підприємства займалася розробкою Генерального плану розвитку м. Києва та його зони до 2025 р., Програми ремонту, реконструкції і розвитку каналізаційного господарства м. Києва на період до 2025 р., Програми реконструкції та розвитку каналізаційного господарства м. Києва на період 2011–2025 рр. За останні роки реконструйовано, відремонтовано та побудовано більше 60 км каналізаційних колекторів районного і міського значень, що значно поліпшило загальний технічний стан систем водовідведення міста.

За безпосередньої участі Миколи Івановича розроблено технічне завдання докорінної реконструкції Бортницької станції аерації. Він опікується запровадженням у роботу департаменту новітніх і енергоощадних технологій та досвіду зарубіжних колег, а також приділяє велику увагу підвищенню власного фахового рівня, підбору і підготовці молодих спеціалістів. Досі підтримує зв'язки зі своєю alma mater.

Нагороджений подякою (2000) та нагрудним знаком «Знак Пошани» (2009) Київського міського голови, почесними грамотами голови Печерської держадміністрації (2005), Міністерства регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ України (2011).

Його дружина Зоя Вікторівна — провідний спеціаліст в акціонерному банку «Промінвестбанк». Вони разом уже 30 років. Виховали двох синів — Андрія (1984 р. н.) та Олександра (1988 р. н.). Старший здобув освіту в Академії муніципального управління, а молодший — у Київському торгово-економічному університеті.

Хобі Миколи Івановича — будівництво і механіка (мотоцикли, автомобілі). Головне життєве кредо: «Якщо є будівництво, буде і робота».