



## КОРНІЄВ Михайло Михайлович

*Випускник дорожньо-будівельного  
факультету (1974)*

Головний інженер ТОВ «Київбудпроект».  
Кандидат технічних наук

**Н**ародився в 1951 р. у м. Києві. Батько та дід Михайла Михайловича були інженерами-мостобудівниками. Залишаючись вірним родинній традиції, він теж обрав фах зодчого мостів. З 1969 до 1974 р. навчався в Київському автодорожньому інституті за спеціальністю «Мости і тунелі».

Після закінчення КАДІ протягом 22 років працював у київській філії Державного проектного інституту «Союздорпроект» у мостовій бригаді заслуженого будівельника України Георгія Борисовича Фукса. Брав участь у проектуванні Московського мосту через Дніпро в м. Києві та мосту через Даугаву в Ризі. Був головним інженером проекту вантової частини Південного мосту через Дніпро в м. Києві.

Протягом 1996–1998 рр. працював у Туреччині на посаді головного інженера будівництва мостів на кільцевій дорозі навколо м. Анкари.

У 1999 р. Михайло Корнієв заснував проектне бюро в складі ПАТ «Мостобуд», де працював до 2014 р. на посаді заступника голови правління з проектних питань.

З 2014 р. — головний інженер ВАТ «Київбудпроект».

Був головним інженером таких проектів :

– міст через р. Іртиш в м. Омську (1989 р., Росія);

– вантовий міст Південного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (1990 р.);

– висячий міст через р. Рось у м. Богуславі (1991 р.);

– вантовий міст в Одеському морському порту (1998 р.);

– вантовий міст у м. Салехарді з рестораном на пілоні (2004 р., Росія);

– суміщений міст під метро й автопроїзд через р. Десенку в м. Києві (2007 р.);

– міст на вході в Гавань у м. Києві (2008 р.);

– мости та естакади на мостовому переході через Дніпро в м. Запоріжжі.

Нині Михайло Михайлович Корнієв є головним інженером Подільського мостового переходу через Дніпро в м. Києві (стадія будівництва).

У 80-х рр. ХХ ст. викладав на кафедрі мостів Київського автодорожнього інституту; отримав посаду доцента. Захистив кандидатську дисертацію.

Михайло Корнієв і нині не полишає наукової роботи. Він є автором багатьох наукових праць, зокрема двотомної монографії «Сталеві мости». Бере участь у розробці вітчизняних мостових норм. Розробив методика розрахунків утомленості сталевих конструкцій.



Міст у Богуславі, 1992



Міст у Одеському порту, 1998