



## ЛУДЧЕНКО Олександр Артемович

*Випускник автомобільного  
факультету (1960)*

Професор Національного  
транспортного університету.  
Заслужений працівник  
транспорту України

**Н**ародився 16 липня 1938 р. у партизанському краї — смт Поліське Київської області в багатодітній сім'ї. В 1941 р. батько і два брати пішли на фронт. У 1942 р. під час бомбардування згорів будинок, де мешкала родина Лудченків. Мати залишилася з малими дітьми (старшому було 14 років) без житла і продуктів харчування. Вижити в цих жахливих умовах допомагали односельці. З фронту в 1946 р. повернувся тільки один брат, батько загинув під час оборони Києва, а брат — під Берліном.

У 1955 р. Олександр Артемович закінчив середню школу № 2 смт Поліське. Був здібним юнаком, брав участь у республіканських олімпіадах фізико-математичного напрямку, в яких неодноразово перемагав, отримуючи грамоти та цінні подарунки. Після закінчення школи вступив до Київського автомобільно-дорожнього інституту. Великий вплив на формування його особистості мали товариші по факультету — демобілізовані з Радянської армії офіцери. Дуже теплі спогади залишилися в його серці і про викладачів КАДІ, які стали добрими наставниками. Практично всі вони були фронтовиками, що підіймало їхній авторитет у очах студентів.

Після закінчення інституту в 1960 р. О. А. Лудченко розпочав трудову діяльність на посаді ст. механіка АТП № 5 м. Чернівці. У 1961 р. був переведений на посаду начальника виробництва цього підприємства. З 1962 до 1966 р. працював головним інженером АТП 09049 Київського облавтоуправління. Постійно займався удосконаленням технологічних процесів, брав участь у союзних і республіканських виставках, друкувався у транспортних журналах СРСР. Неодноразово був нагороджений різноманітними грамотами і дипломами; здобував кубки Мінавтотрансу України за розробку і впровадження нової техніки. Отримав звання «Кращий раціоналізатор Мінтрансу України» та «Заслужений працівник транспорту України».

Працюючи на виробництві, Олександр Артемович підтримував тісні зв'язки з рідним вишем. Результатом співпраці стала рекомендація проф. Я. І. Несвітського продовжити наукову роботу. В кінці 1966 р. О. А. Лудченко вступив до аспірантури КАДІ. Проводив дослідження з надійності автомобілів сімейства КраЗ на Кременчуцькому автомобільному заводі та його опорних пунктах у м. Кривий Ріг, Дніпропетровськ, Запоріжжя, Київ та ін.

Результати проведених досліджень з надійності автомобілів були рекомендовані керівництвом держави для впровадження й на інших автомобільних заводах СРСР. У 1969 р. Олександр Артемович достроково захистив дисертацію, присвячену обґрунтуванню та розробці режимів технічного обслуговування автомобілів на базі теорії надійності машин.

У 1972 р. отримав наукове звання доцента кафедри економіки та експлуатації автомобільного транспорту, а в 1990 р. — професора кафедри технічного обслуговування автомобілів. У КАДІ працював асистентом, доцентом, заст. декана інженерно-економічного факультету, професором. За сумісництвом був заступником начальника Київського облавтоуправління, членом наглядової ради компанії «Укррічфлот». Виконував наукові дослідження за господарськими договорами з багатьма Міністерствами та відомствами як України, так і СРСР.

За матеріалами наукових досліджень і досвіду практичної роботи на автотранспорті підготував і опублікував більше 300 наукових праць, зокрема 27 підручників із грифом МОН, 18 навчальних посібників, 58 монографій і наукових розробок, 81 статтю у фахових виданнях. Науковий доробок О. А. Лудченка сприяє якісній підготовці спеціалістів для автотранспорту.

Олександр Артемович впровадив у навчальний процес активні методи навчання: вирішення конкретних ситуацій, виконання ролей, ділові ігри, розбирання вхідної пошти, ігрове проектування, конкретний підбір кандидата на заміщення посади тощо. Веде велику виховну роботу серед молоді за здоровий спосіб життя.

Зі своєю дружиною, випускницею Московського інституту управління, познайомився у Чернівцях, коли приймав на роботу. Як і чоловік, вона все життя присвятила транспорту: пройшла трудовий шлях від економіста АТП до головного економіста Київського облавтоуправління.

Подружжя виховало двох дітей, які теж здобули вищу освіту в КАДІ-НТУ та обрали за фах науку: дочка Тетяна — д-р екон. наук, проф., син Ярослав — канд. екон. наук, доц. Нині Олександр Артемович радіє успіхам онука Дениса, аспіранта КНЕУ, та онуки — школярки Анни. А ще його неабияк тішать досягнення випускників КАДІ-НТУ, підготовці яких він присвятив усе життя.