



МАЯК Микола Михайлович

*Випускник автомобільного
факультету (1972)*

Професор Житомирського національного
технологічного університету.
Доктор технічних наук, академік, заслужений діяч
Транспортної академії України

Народився 16 червня 1948 р. У 1966 р. Микола Михайлович розпочав трудову діяльність на посаді учня електромонтера на будівництві Каховської ГЕС, а згодом механіка будівництва Київської ТЕЦ-5, яку обіймав до 1973 р. Був також секретарем комітету комсомолу ТЕЦ-5.

У 1972 р. він із відзнакою закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут і здобув кваліфікацію інженера-механіка. Микола Маяк був старанним і здібним студентом, спраглим до знань і нового виробничого досвіду. Отримував Ленінську стипендію.

У 1973 р. він вступив до аспірантури КАДІ. Віддав роботи в alma mater майже 20 років трудового та творчого життя. У стінах рідного вишу пройшов шлях молодшого, старшого наукового співробітника, асистента, доцента. Микола Михайлович був також секретарем комітету комсомолу інституту, заступником секретаря парткому.

У 1992–1994 рр., у період становлення молодшої Української держави в нових для неї економічних та соціальних умовах, тимчасово залишив викладацьку роботу й очолив державне підприємство «Авітер» Міністерства промислової політики України, яке займалося виставковою та маркетинговою діяльністю авіаційної галузі України. Продовжуючи працювати на благо авіаційної галузі рідної країни, з 1994 до 1996 р. Микола Маяк був генеральним директором авіакомпанії «Антонов Аеротрек».

У 1995 р. Микола Михайлович повернувся до близької йому викладацько-педагогічної діяльності та рідного університету: до 2006 р. він був професором спершу УТУ, а згодом — НТУ за сумісництвом.

Так упродовж 1997–2003 рр. він поєднував роботу на ниві виховання майбутніх поколінь автомобілістів з обов'язками президента, першого віце-президента Державного підприємства Міністерства оборони України «Українська авіаційна транспортна компанія» (ДП МОУ «УАТК») — компанії, заснованої на базі військово-транспортної авіації України.

У 2003 р. Микола Михайлович Маяк почав виконувати обов'язки генерального директора авіаційної компанії «Україна» Державного управління справами Адміністрації Президента. З 2003 до 2006 р. був радником приватної авіакомпанії «KIM AVIA», а у 2006–2008 рр. — заступником генерального директора Державного господарського об'єднання «Концерн «Авіапромремонт».

У 2008 р. М. М. Маяк знову повернувся до викладання, тепер уже — в Житомирському національному технологічному університеті, професором якого він є і сьогодні.

Микола Михайлович захистив кандидатську дисертацію в Київському автомобільно-дорожньому інституті в 1978 р. А в 1995 р. захистив дисертацію на здобуття вченого звання доктора технічних наук за спеціальністю «Транспортні системи».

До сфери його наукових інтересів належать напрями: енергетика на транспорті; оптимізація структури управління в галузі цивільної авіації; концептуальні проблеми ефективного використання військово-транспортної авіації в народному господарстві; транспортні системи та взаємодія різних видів транспорту; ергатичні системи управління на транспорті.

Микола Михайлович опублікував більше 70 наукових робіт, що стосувалися галузі транспорту, зокрема п'ять монографій і навчально-методичних посібників. Також він виконав і впровадив низку науково-практичних розробок щодо паливної економічності транспортних засобів.

Є академіком, заслуженим діячем Транспортної академії України, яка тісно пов'язана з Національним транспортним університетом.

Нагороджений медалями «За освоєння целинних и залежних земель», «50-летие освоєння целины», «В пам'ять 1500-ліття Києва», «Захиснику Вітчизни». Почесний працівник транспорту України. Ветеран війни, учасник бойових дій.



Зустріч випускників групи АІІ-2 у 1978 р.