



ПАВЛЕНКО Віктор Андрійович

*Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1979)*

Директор ТОВ «Науково-виробнича
фірма «Мостобудсервіс» (м. Київ).
Почесний дорожник України. Сертифікований
експерт та інженер-проектувальник

Народився 26 лютого 1954 р. у м. Новосибірську (Росія) в сім'ї інженера-механіка Андрія Прохоровича Павленка та лікаря-стоматолога Домнікії Андріївни Павленко-Сірої.

Під час служби у Збройних силах Віктор Павленко отримав від свого друга Богдана Яремчука (старшого брата відомого українського співака Назарія Яремчука) добру пораду: товариш рекомендував йому після армії вступати до Київського автомобільно-дорожнього інституту. Він уже здобув освіту у цьому виші. Батько, Андрій Прохорович, підтримав цю ідею. Тож, демобілізувавшись, у 1974 р. Віктор вступив на дорожньо-будівельний факультет КАДІ — одного з найкращих вищих навчальних закладів чи не усього Радянського Союзу.

Про викладачів інституту та студентські будні залишилися тільки теплі спогади. Особливий внесок у його особистісне становлення зробив аспірант кафедри гідравліки В'ячеслав Якович Савенко. Окреме місце у професійній біографії Віктора Андрійовича належить В. О. Герасимчуку, який очолював Державну корпорацію «Укравтодор», а в 70–80-х рр. був заступником начальника республіканського об'єднання «Укравтодор». Його настанова «Трудове життя потрібно починати з чобіт ви-конроба» закарбувалася у пам'яті молодого спеціаліста.

У 1979 р. В. А. Павленко отримав диплом інженера та почав працювати майстром, потім став виконробом у ШРБУ-100. Надалі він пройшов шлях начальник виробничо-технічного відділу ШРБУ-91 республіканського об'єднання «Укрмагістраль» (у той період брав участь у ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС), заступника директора УТМП «Укртрансмiст».

З 1992 р. Віктор Андрійович очолює ТОВ «Науково-виробнича фірма «Мостобудсервіс». Фахівці цього підприємства проводять натурне обстеження мостів і підводних частин руслових опор, паспортизацію та проектування мостів, берегоукріплювальних і захисних споруд на автошляхах у гірській місцевості, готують проекти організації дорожнього руху на небезпечних ділянках, займаються гідроізоляцією та антикорозійним захистом металевих і залізобетонних конструкцій, а також надають науково-технічні консультації та здійснюють супровід застосування різних типів геотекстильних матеріалів у дорожньому, транспортному і гідротехнічному будівництві. ТОВ «НВФ «Мостобудсервіс» є

ініціатором запровадження інновацій у технологію транспортного будівництва (зокрема влаштування та ремонт деформаційних швів на мостах і інших транспортних спорудах із використанням спеціально розроблених вітчизняних матеріалів), активним учасником багатьох міжнародних форумів та виставок.

Віктор Павленко досі підтримує зв'язок зі своїми друзями студентських років, які залишилися працювати в КАДІ-НТУ, та випускниками цього вишу, які трудяться на підприємствах дорожньої галузі в різних куточках України і за її межами, а також спілкується з багатьма викладачами.

Його дружина Наталія свого часу закінчила Київський хіміко-технологічний інститут харчової промисловості (нині — Національний університет харчових технологій). Їхня дочка Олександра продовжила родинну традицію та в 2005 р. здобула освіту на дорожньо-будівельному факультеті НТУ. Сьогодні вона працює в Укравтодорі.

Варто зазначити, що «родинна традиція» — це не просто гарне словосполучення. «У нашій сім'ї є чотири покоління «кадетів», — пояснює Віктор Андрійович. — У 1952 р. механічний факультет КАДІ закінчив мій покійний батько, а в 90-ті роки — два племінники. Зараз на дорожньо-будівельному факультеті тепер Національного транспортно-го університету навчається онука моєї сестри».

Свій вільний час В. А. Павленко присвячує улюбленій справі — вивченню історії авіації Другої світової війни. Ще у шкільні роки він став кандидатом у майстри спорту з авіамоделізму.

Головне життєве кредо Віктора Андрійовича: *«Під лежачий камінь вода не тече».*



Із дружиною Наталією