



ПАШУНОВ Анатолій Іванович

Випускник автомобільного
факультету (1981)

Начальник Центру технічного обслуговування
тролейбусів Комунального підприємства
«Київпастрас»

Народився 19 червня 1954 р. у м. Києві в робітничій сім'ї. Батько, Іван Якович Пашунов, понад 30 років пропрацював слюсарем-інструментальником на Першому Київському авторемонтному заводі. Безперечно, саме його авторитет та поради стали вирішальними для Анатолія Івановича під час вибору професійного шляху.

Упродовж 1961–1969 рр. Анатолій Пашунов навчався в середній школі № 104 м. Києва. Потім вступив на денне відділення Республіканського заочного технікуму. У 1973 р. розпочав трудову діяльність на посаді інженера відділу ВО «Авторемонт-1» ПДРЗ. Того ж року пішов до армії. Проходив службу у прикордонних військах СРСР.

Після армії Анатолій Пашунов вступив до Київського автомобільно-дорожнього інституту. Брав активну участь у роботі будівельних загонів у Дрездені, Усть-Ілімську (БАМ), Нижньовартовську та Києві; нагороджений державними нагородами та відзнаками. Крім того, під час навчання був секретарем комсомольського бюро факультету. Анатолій Іванович із теплотою згадує професора А. М. Мансурова, який свого часу дав кілька цінних настанов, що неабияк допомогли в подальшому житті. У 1981 р. сумлінний і старанний студент із активною громадською позицією Анатолій Пашунов став випускником КАДІ, отримавши «червоний» диплом інженера-механіка. Анатолій Іванович і зараз не втрачає зв'язку з рідним вишем, зокрема неодноразово був головою ДЕКу.

Здобувши вищу освіту, працював майстром із ремонту, начальником гаража, головним інженером автобазу Київської міськради із туризму та екскурсій. Через два роки перейшов на посаду старшого інженера технічного відділу до Київського об'єднання Зовнішньоекономічного акціонерного товариства із туризму та інвестицій «Інтурист». А у 1984 р. А. І. Пашунов призначений заступником директора автобазу «Інтурист». У період з 1987 до 1994 р. працював начальником відділу експлуатації АТП-13033, а потім — заступником директора АТП 13030.

У 2003 р. Анатолій Іванович очолив автобусний парк № 5 КП «Київпастрас», де працював до 2012 р. У перші роки його управління в автопарку з'явилися нові марки автобусів ЛАЗ, а для роботи на комерційних маршрутах — перші машини «Богдан А-091» і «Богдан А-092». А. І. Пашунов завжди надавав перевагу

вітчизняним автобусам Львівського заводу через просторі салони, широкі двері та комфортний тихий хід. Бо пріоритетним завданням для нього було забезпечення максимально комфортних умов для пасажирів, позитивні відгуки яких повсякчас додавали Анатолієві Івановичу сили та наснаги, були орієнтиром правильності обраного шляху.

Багато уваги А. І. Пашунов присвячував і культурі обслуговування, насамперед щодо надійності автобусів і регулювання їх роботи на маршрутах. Директор запровадив таку практику: сідав із водієм і курсував маршрутом, придивляючись до всіх тонкощів роботи на маршрутах АП-5. При цьому Анатолій Іванович відзначав найкращих водіїв і ставив їх у приклад іншим. Він схилився до моральних принципів впливу, міг у спокійній розмові переконати у правильності своєї позиції будь-кого з підлеглих.

Задовольняючи потреби пасажирів у наданні послуг належного рівня, Анатолій Пашунов вдавався до певних змін на маршрутах за побажаннями працівників автопарку та населення житлових масивів, які обслуговувало АП-5. За його безпосередньої допомоги водії, які не могли знайти контакт із «важкими» пасажирами, навчилися це робити.

Результатом такої роботи стало підвищення доходів АП-5. Відповідно збільшилася і заробітна плата працівників, покращилося матеріальне становище підприємства. Частина доходів керівництво АП-5 спрямувало на покращення соціально-побутових питань працівників, а саме — ремонт гуртожитку, їдальні, ремонту побутових та виробничих приміщень.

Сьогодні Анатолій Пашунов — начальник Центру технічного обслуговування тролейбусів КП «Київпастрас». Його життєве кредо: *«Щоб краще жити, потрібно краще працювати»*. На думку Анатолія Івановича ця теза повністю відповідає вимогам сьогодення.

За багаторічну та сумлінну працю, активну життєву позицію нагороджений орденом «Знак пошани», Почесною грамотою Кабінету Міністрів України, відзнаками Київської міської державної адміністрації.

Одружений. Разом із дружиною Лілією Олексіївною виховали сина Олексія, який пішов стежкою батька і також закінчив Національний транспортний університет у 2005 р. та працює менеджером комерційного відділу.