

ПЕТРЕНКО Володимир Іванович

Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1971)

Президент корпорації «Укрметротунельбуд».
Генеральний директор ПАТ «Київметробуд».
Герой України. Кавалер орденів «За заслуги» I–III ст.
та «Знак Пошани». Заслужений будівельник
України. Почесний громадянин м. Києва. Кандидат
технічних наук. Академік Академії будівництва
України. Лауреат Державної премії України



Народився 1 березня 1944 р. у с. Кийлів Борис-пільського району на Київщині. У багатому на війни ХХ ст. рід Петренків залишив свій слід в історії. Серед пращурів Володимира Івановича були георгіївські кавалери, орденоносці Слави, «медалісти» срібного солдатського знака доблесті «За відвагу».

Проте його дитинство не можна назвати безтурботним. Як і всі сільські діти, пережив голод 1947-го. Після закінчення «десятирічки» одразу ж почав заробляти на життя, влаштувавшись черговим слюсарем на Київський завод «Червоний гумовик». Через два роки вступив до КАДІ, але згодом, в 1963 р., був призваний до лав Радянської армії. Служив у військах ППО. Демобілізувавшись, продовжив навчання в інституті.

У 1971 р. Володимир Іванович одягнув спецівку маркшейдера «Київметробуду». На цьому підприємстві пройшов шлях начальника зміни, начальника дільниці БМУ, головного інженера тунельного загону, начальника тунельного загону.

В. І. Петренко був серед перших ліквідаторів аварії на ЧАЕС — більше 400 метробудівців потрапило у горнило Чорнобиля. Загрова тих днів і ночей також відбулася у золоті його Зірки Героя України...

В 1987 р. колектив одноголосно визнав Володимира Петренка гідним очоловати Київметробуд. Колишній директор Олексій Васильович Семенов, передаючи справу своєму наступнику, сказав: «Будівельних організацій, Володимире Івановичу, багато, а метробуд — один. Це накладає на його керівника додаткову відповідальність».

Минули роки, і В. І. Петренко став генеральним директором ПАТ «Київметробуд» та президентом корпорації з будівництва метрополітену і тунелів «Укрметротунельбуд», а метробуд — одним із найбільш стабільних підприємств української столиці. Його працівники створили справжнє підземне місто: побудували понад 70 км підземних трас та відкрили 55 станцій.

Сьогодні тут працює близько 3 тис. представників багатьох будівельних і небудівельних спеціальностей. Серед беззаперечних заслуг Володимира Івановича та очолюваного ним колективу — збереження підприємства і щорічне нарощування темпів виробництва у складний період загальної економічної перебудови.

В. І. Петренко зробив вагомий внесок у розвиток науково-технічного прогресу. Брав участь у створенні

і запровадженні нових прогресивних конструкцій збірних залізобетонних водонепроникних оправ тунелів із гумовими ущільненнями стиків, анкерно-пневматичного тимчасового кріплення вибоїв тунелів, полімерного водонепроникного екологічно чистого зонту для станцій, ескалаторних тунелів, суміщених тягово-понижувальних підстанцій та інших об'єктів метрополітену. Серед запроваджених на підприємстві новацій — заміна тюбінгової (металевої) обробки тунелів блочною (залізобетонною), що стало справжньою революцією у метробудуванні та дало змогу знизити вартість будівництва на чверть.

З 2001 р. Київметробуд купує сучасні щитові тунелепрохідницькі комплекси компаній «Wirth» і «Herrenknecht», які забезпечують роботу у складних гідрогеологічних умовах, зокрема у заплаві р. Либідь. 15 листопада 2010 р. відбулася визначна подія — пробний пуск поїзда на продовженні Куренівсько-Червоноармійської лінії та відкриття нових станцій: «Деміївська», «Голосіївська» і «Васильківська». Завершилася лінія станціями «Виставковий центр», «Іподром» та «Теремки». Стратегія розвитку Києва до 2025 р. передбачає будівництво нових ліній метрополітену, зокрема на Троєщину.

Метробудівці також беруть участь у прокладенні другої нитки головного міського каналізаційного колектора і в будівництві Дністровської гідроакмулювальної станції. Крім того, фахівці підприємства будували водоводи гідроелектростанції в Єгипті, автодорожні і залізничні тунелі в Афганістані, Росії та Вірменії, залізницю в Сирії, проклали постійну колію метрополітену у м. Софії (Болгарія).

Усі нововведення, технічні та менеджерські рішення киян широко використовують і в інших метробудах України — в Дніпропетровську, Харкові, Донецьку. Очолована В. І. Петренко корпорація «Укрметротунельбуд» є органом, що координує всі напрямки діяльності метробудів, та провідником запровадження новацій.

Присвятив своє життя метробуду і випускник НТУ Леонід Олександрович Михайлюк. Він — начальник БМУ-6 «Київметробуду». На рахунок БМУ участь у будівництві десятків нових станцій київського метро.