

СТРЕЛЬНІКОВ Володимир Вікторович

*Випускник автомобільного
факультету (1984)*

Директор автобусного парку № 2 Комунального підприємства «Київпастрас»



Народився 24 листопада 1959 р. у м. Києві в сім'ї робітників. Батько, Віктор Васильович Стрельников, багато років працював електриком на заводі «Хімволокно», мати, Катерина Іванівна, була працівницею Дарницького шовкового комбінату.

Після закінчення середньої школи № 194 м. Києва у 1975 р. Володимир Стрельников вступив до Київського механіко-металургійного технікуму (спеціальність технік-механік). Займався баскетболом, виступав за збірну технікуму. В 1978 р. був направлений на курси водіїв автомобілів категорій «С». Того ж року, після проходження практики на Київському деревообробному комбінаті, отримав кваліфікацію слюсаря третього розряду.

У 1979 р., із відзнакою закінчивши технікум, Володимир Вікторович був прийнятий слюсарем до Київського автотранспортного підприємства 09127. Працював на дільниці технічного обслуговування по 12 годин через ніч.

Того ж року вступив на автомобільний факультет Київського автомобільно-дорожнього інституту за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту». В. В. Стрельников із повагою згадує своїх викладачів А.Г. Ковалика, А.Г. Калініна, О.Д. Маркова, О.М. Таранова. Під час навчання виступав за баскетбольну збірну інституту, у 1980 р. брав участь у обслуговуванні Олімпіади. В 1981 р. працював у студентському будзагоні в Ханті-Мансійському національному окрузі на будівництві газоперегінної станції. У зв'язку зі зміною сімейних обставин, у 1982 р., коли не стало батька, В. В. Стрельников пішов працювати слюсарем нічної зміни до АТП-09122.

У 1984 р. Володимир Вікторович отримав диплом інженера з експлуатації автомобільного транспорту із відзнакою. Після проходження військових зборів у Черкасах, йому було присвоєне звання лейтенанта.

По закінченні інституту був прийнятий на роботу механіком автоколони в АТП-09127. У травні 1986 р. брав участь у ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, евакуації населення Чорнобиля. Того ж року був призначений виконувачем обов'язків начальника автоколони в перейменованому АТП-33034, згодом — у АТП-13034. У 1988 р. став її керівником.

У 1992 р. директором підприємства став Олександр Михайлович Шевченко, який запропонував Володимирові Вікторовичу посаду головного інженера. Це була

цікава й відповідальна робота, завдяки якій він мав можливість досконало вивчити особливості технологій капітального ремонту автобусів «Ikarus 280» та «Ikarus 260» на Дніпродзержинському авторемонтному заводі. Разом із конструкторами Львівського автомобільного заводу усував недоліки на нових марках автобусів ЛАЗ-А-183 та ЛАЗ-А-292. З Черкаським автозаводом познайомився, коли розпочався випуск автобусів «Богдан А-091».

У 2009 р. Володимир Стрельников був призначений директором автобусного парку № 2 КП «Київпастрас» (колишнє АТП-13034). Підприємство забезпечує пасажирські перевезення у Дніпровському, Дарницькому, Деснянському, Печерському, Оболонському, Подільському та Солом'янському районах Києва. З серпня 2014 р. відкритий маршрут до м. Бровари.

Володимир Вікторович Стрельников вважає, що вчитися потрібно упродовж усього життя, а розпочату справу слід завжди доводити до кінця. Він любить свою роботу та підприємство, якому віддав 35 років трудового життя і яке часто жартома називає домом, адже більшу частину часу проводить там. Не забуває він і про ветеранів, які вийшли на пенсію, а також намагається завжди бути в курсі сімейних справ працівників аби за потреби прийти на допомогу.

Постійний зв'язок підтримує Володимир Вікторович і з рідним навчальним закладом, де ось уже п'яти років очолює ДЕК. Студенти НТУ проходять практику на підприємстві.

Володимир Стрельников любить бувати на природі, захоплюється рибальством і полюванням, збиранням грибів. А ще він обожнює доглядати городину на присадибній ділянці та сад.

У 1984 р. Володимир Вікторович одружився із однокурсницею Ніною Григорівною Субот, яка подарувала йому двох доньок. Нині вона працює бухгалтером на приватному автотранспортному підприємстві. Старша донька подружжя, Тетяна, — випускниця МАУП, працювала бухгалтером, а зараз виховує дітей, Софійку та Михайла. Молодша, Ольга, закінчила Транспортний коледж та НТУ за спеціальністю «Економіка та управління на транспорті». Зараз навчається в аспірантурі дистанційно. Працює в Київському республіканському автоцентрі. Загалом родина транспортників Стрельникових здобула сім дипломів із відзнакою на чотирьох.