



## ЧЕБАНУ Микола Олександрович

*Випускник дорожньо-будівельного  
факультету (1970)*

Начальник Управління планування та технічних нормативів ДП «Державна адміністрація автомобільних доріг» (Республіка Молдова)

**Н**ародився 3 січня 1947 р. у с. Хлиня Єдинецького району Молдови. В 1949–1956 рр. разом із сім'єю був депортований до Курганської області тодішньої Російської РФСР.

У 1970 р. Микола Чебану із відзнакою закінчив Київський автодорожній інститут. Під час навчання був активним учасником художньої самодіяльності. Часто згадує і трудову практику 1968 р. у складі студентського загону, що будував залізну дорогу поблизу озера Балатон в Угорщині.

Микола Олександрович із гордістю зазначає, що є учнем видатних професіоналів своєї справи — професорів та викладачів КАДІ, поміж яких декан О. А. Стасовська, Я. Д. Лівшиць, Г. К. Сюньї, Я. В. Хом'як, Б. М. Сіденко, Г. Є. Ліпський, П. М. Варвак, В. О. Большаков, О. Я. Бергер, О. А. Дронов, Ю. А. Химерик, В. П. Старовойда. Він також безмірно вдячний своїй групі Д-V-1 та її старості Н. М. Букрабі. Підтримує постійні зв'язки з одногрупниками.

Трудову діяльність М. О. Чебану розпочав у 1970 р. у проектному інституті Молдгіпроавтодор Молдавської РСР. З 1971 р. — інженер технічного відділу, згодом — начальник дорожнього відділу Міністерства будівництва та експлуатації автомобільних доріг.

З 1978 р. Микола Чебану — головний інженер тресту «Оргдорбуд». У 1986 р. знову був переведений до міністерства на посаду директора департаменту автомобільних доріг. З 2007 р., після виходу на пенсію, працює в державному підприємстві «Адміністрація автомобільних доріг».

З 1990 до 2002 р. Микола Олександрович за сумісництвом читав лекції на кафедрі «Дороги і мости» факультету містобудування й архітектури Технічного університету Молдови.

Микола Олександрович Чебану брав участь у розробці низки законодавчих та нормативно-правових актів, зокрема: «Закону про автомобільні дороги» (1995), «Закону про дорожній фонд» (1996), «Положення про створення та використання дорожнього фонду» (1996), «Концепції формування та розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів» (2002), «Стратегії економічного зростання та зниження рівня бідності» (2003), «Положення про порядок видавання дозволів, контроль та здійснення на дорогах загального користування транспортних

перевезень, маса й/або габарити яких перевищують гранично допустимі значення» (2007), «Стратегії інфраструктури наземного транспорту на 2008–2017 рр.» (2007). Також розробив чотири практичних кодекси, п'ять технічних нормативів у будівництві, три галузеві інструкції тощо.

У 1993 р. Микола Чебану опублікував румунсько-російський дорожній тлумачний словник. Був співавтором навчального посібника «Фінансування дорожньої галузі» (2013).

Микола Олександрович активно займається просуванням національних інвестиційних проектів у транспортній галузі:

- у 1999–2000 рр. був учасником розробки та реалізації проектів технічної допомоги ЄС для Молдови «Відновлення мосту через р. Дністер у с. Гура-Бікулуй, зруйнованого в період військового конфлікту в 1992 р.»;

- у 1999–2007 рр. ініціював проект технічної допомоги та нагляду за роботами із відновлення мосту Липкани-Радівці через р. Прут;

- з 2004 до 2006 р. був членом підкомітету № 4 «Транспорт, зв'язок, навколишнє середовище, виховання та освіта, культура» Молдова-Європейський Союз;

- у 2004–2005 рр. — представник Молдови у Групі високого рівня (HLG) із розширення головних трансєвропейських транспортних мереж у сусідні країни та регіони;

- у 2005 р. брав активну участь у розробці документації, необхідної для приєднання РМ до Європейської угоди про міжнародні автомагістралі (AGR);

- з 2005 до 2007 р. — національний технічний експерт Керівного комітету із розвитку транспортних зон — басейну Чорного моря (BS-PETra) та транспортного коридору Європа-Кавказ-Азія (TRASECA);

- у 2002–2006 рр. був національним координатором та відповідальним за розробку національної доповіді в межах проекту розвитку транспортної мережі Європа-Азія (UNECE—UNESCAP);

- у 2007–2008 рр. розробляв науково-технічне обґрунтування для програми корпорації уряду США «Виклики тисячоліття» (2007–2008 рр.).

З 1990 р. й до сьогодні М. О. Чебану — член Міжурядової ради дорожників країн СНД, керівник робочої групи з проблем права.