

ШМАГАЙ Василь Прохорович

Випускник дорожньо-будівельного
факультету (1960)

Провідний спеціаліст дорожнього
господарства Одеського міськвиконкому.
Заслужений будівельник України



Народився 31 грудня 1937 р. у с. Дякове Ровеньківського району Луганської області в родині колгоспників.

У 1955 р. зі срібною медаллю закінчив Ганнопільську середню школу, що на Хмельниччині, та став студентом КАДІ. У стінах цього навчального закладу Василь Шмагай здобув не тільки вищу освіту, а й досвід професійної діяльності. Зокрема виконаний ним дипломний проект мав практичне спрямування: у межах роботи були опрацьовані економічні розвідки фахівців Київського діпроміста і здійснене проектування мережі доріг Херсонської області. Захист проекту відбувся у Херсонському обласдорі. Найвищою відзнакою та свідченням актуальності цієї праці стало її подальше використання на виробництві.

Після завершення навчання Василь Шмагай отримав диплом із відзнакою та кваліфікацію інженера шляхів сполучення за спеціальністю «Автомобільні дороги».

У 1960 р. був направлений на посаду виконроба ДРБУ-42 смт Татарбунари Одеської області, де й розпочалася його трудова діяльність. Тут він отримав можливість реалізувати здобуті в університеті знання. Василь Прохорович спочатку працював бригадиром, потім — виконробом на реконструкції дороги Ростов-Одеса-Болград-Рені (ділянка Одеса-Болград 230 км). Став автором проекту (із використанням методу гідронамиву насипу) і виконавцем мостового переходу через Тилігульський лиман, співавтором проекту глибокого обходу порту Південний на провідному об'єкті шляху Ростов-Одеса-Рені.

Протягом 1966–1970 рр. В. П. Шмагай обіймав посаду головного інженера ДРБУ-42. У цей період на підприємстві вперше був запроваджений механізований метод проведення поверхневої обробки. Василь Прохорович брав участь у будівництві житла, зокрема у створенні житлового комплексу в с. Маяки, а також виробничих баз, обходів населених пунктів, нових залізобетонних мостів (замість дерев'яних) тощо.

З 1970 до 1972 рр. очолював ДРБУ-22 м. Одеси, де будував дороги обласного значення.

Високопрофесійний керівник, В. П. Шмагай присвятив своє життя улюбленій справі. Упродовж 1972–1974 рр. очолював плановий відділ Упрдору № 5, протягом 1974–1976 рр. був головним інженером управління дорожнього господарства Одеського

міськвиконкому, з 1976 до 1980 р. — головним інженером Одеської філії оргдорбуду. В його обов'язки входило проектування та введення в експлуатацію виробничих баз в Одеській, Миколаївській, Херсонській, Кіровоградській та Чернівецькій областях.

Упродовж 1980–1999 рр. він очолював ДЕУ Іллічівського району Одеської області. Під керівництвом Василя Прохоровича були впроваджені пристрої захисних шарів покриття на міських дорогах, завдяки чому вулиці району «перетворилися» на дороги із твердим покриттям. Водночас протягом 1981–1994 рр. він виконував обов'язки заступника начальника Іллічівського виконкому м. Одеси. Був депутатом Іллічівської райдержадміністрації.

Василь Шмагай очолював житлово-комунальний відділ районної адміністрації Іллічівського району м. Одеси. З 2003 р. є провідним фахівцем дорожнього господарства Одеського міськвиконкому.

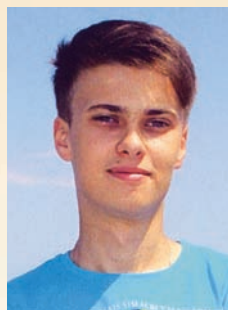
Зробив вагомий внесок у забезпечення належного рівня функціонування міського господарства. В. П. Шмагай — професіонал служби технічного нагляду. Він здійснює контроль за ремонтно-будівельними роботами на магістральних вулицях, тротуарах, за діяльністю підрядних організацій.

Нагороджений почесними грамотами, дипломом лауреата муніципальної програми «211 одеситів до 211-річчя Одеси», почесним знаком Одеського міського голови «Подяка», знаком «За заслуги перед містом». Указом Президента України у 2008 р. йому було присвоєно високе звання «Заслужений будівельник України».

Дружина Василя Прохоровича, Зінаїда Тихонівна, також присвятила своє життя дорожньому господарству. Вони виховали доньку Наталію, яка працює головним бухгалтером, і сина Андрія — начальника Управління дорожнього господарства м. Одеси. Онук Руслан навчається в університеті.



Син Андрій



Онук Руслан